

**POUR PLUS D'INFORMATION
SUR LA GAMME COMPLÈTE DE
CAMIONS À CABINE AVANCÉE
D'ISUZU, VISITEZ LE**

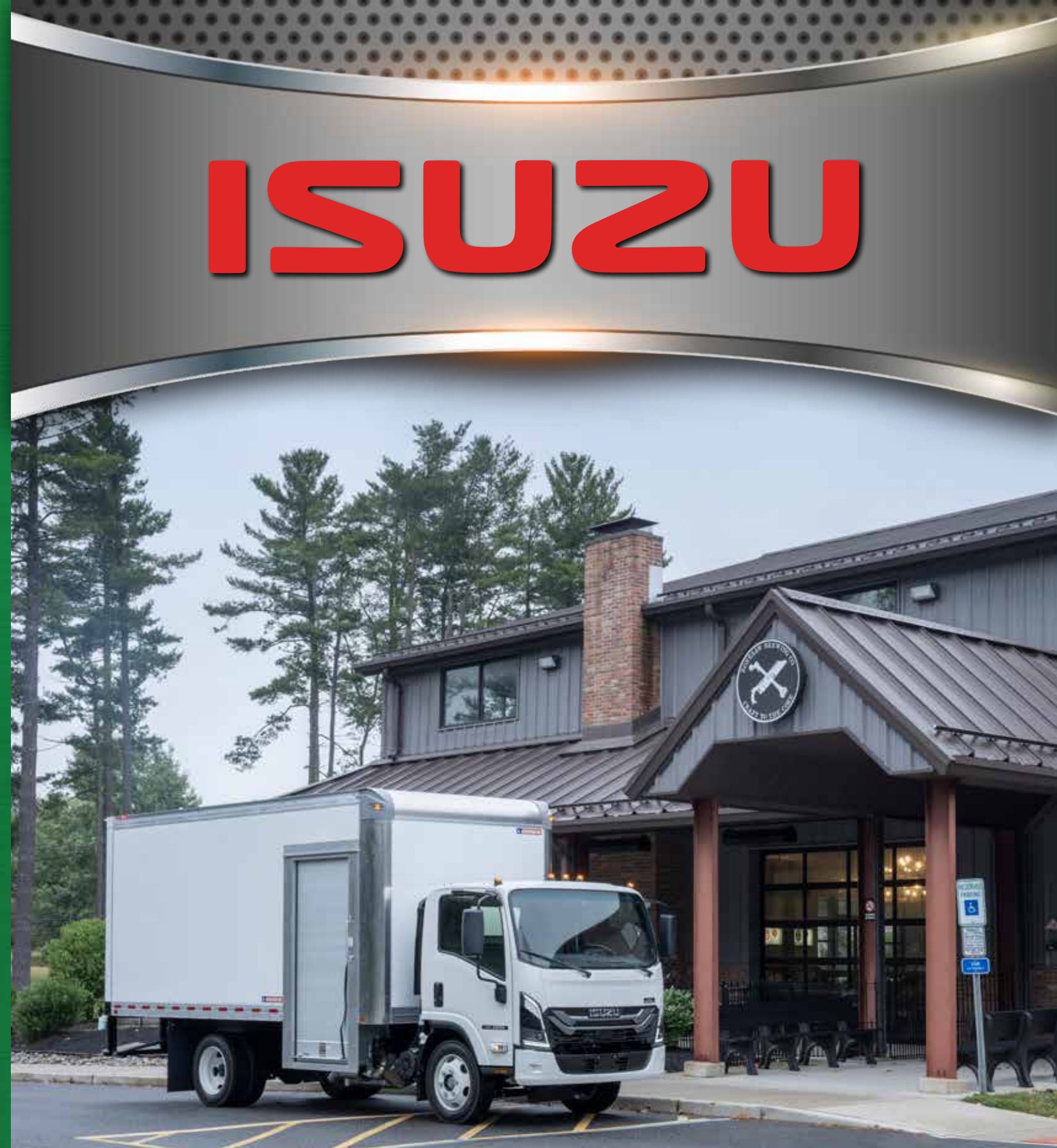
**WWW.ISUZUTRUCK.CA
OU APPELEZ AU (866) 441-9638**



ISUZU

Toutes les photos, illustrations, équipements et données techniques de cette brochure sont basés sur les plus récentes informations disponibles au moment de l'impression. Isuzu Camions Commerciaux du Canada Inc. se réserve le droit de faire tout changement en tout temps, sans préavis, sur les prix, couleurs, matériaux, équipements, spécifications et modèles, ainsi que de discontinuer tout modèle ou équipement. Les véhicules Isuzu sont assemblés à partir de composantes fabriquées par Isuzu Motors Limitée, ses sociétés affiliées et par des fournisseurs indépendants qui fabriquent ces composantes selon les normes rigoureuses d'Isuzu en matière de qualité, performance et sécurité. Certains véhicules illustrés sont dotés d'équipements en option. Certains de ces équipements sont installés par les concessionnaires. Visitez votre concessionnaire Isuzu autorisé pour les garanties et autres détails. Le logo de Facebook est une marque déposée de Meta. Le logo d'Instagram est une marque déposée de Meta. Le logo de X est une marque déposée de X Corp. Le logo de LinkedIn est une marque déposée de LinkedIn Corporation. Le logo de YouTube est une marque déposée de Google Inc. Le logo de TikTok est une marque déposée de ByteDance Ltd. Ni Isuzu Camions Commerciaux du Canada ni Isuzu Motors Ltée ne sont commanditaires ou affiliés à ces plateformes. FleetValue est une marque déposée de Isuzu Commercial Truck of America, Inc. Copyright © 2025 Isuzu Camions Commerciaux du Canada, Inc.

ISUZU



SÉRIE N DIESEL 2026

VOICI LA NOUVELLE GÉNÉRATION DES CAMIONS DE CONFIANCE

Isuzu est le camion à cabine avancée surbaissée le plus vendu sur les marchés combinés du Canada et des États-Unis. Pourquoi ? Pour plusieurs raisons, au-delà de sa durabilité légendaire, ses performances remarquables et son faible coût de propriété surprenant.

Les camions diesel de Série N ont fait la popularité d'Isuzu. Et cette popularité se poursuit avec une cabine au style moderne et élégant doté d'un intérieur grand confort.

Un extérieur aussi pratique qu'audacieux. La cabine affiche fièrement le design « World Cross Flow », qui comprend une calandre saisissante, plus aérodynamique... un ensemble de phares intégrant des ampoules DEL plus économes en énergie... un design de pare-chocs qui réduit les coûts de réparation... des moyeux de roue avant qui sont maintenant sans entretien... et un châssis plus solide.

Un intérieur conçu pour offrir plus de confort, réduire la fatigue du conducteur et améliorer la sécurité. Le volant, les sièges, l'affichage multi-informations, tout, des porte-gobelets à la pédale d'accélérateur, a été pensé pour une ergonomie ultime. Et l'ensemble optionnel du système avancé d'aide à la conduite comprend désormais un régulateur de vitesse adaptatif à plage complète, une alerte de distance de suivi, une mitigation d'accélération excessive et bien plus encore.

Tout ça, sans aucun compromis sur les caractéristiques distinctives qui ont fait des camions Isuzu les préférés depuis près de deux décennies.

Une vaste gamme de choix : Cabine standard ou d'équipe... des empattements de 109 à 212 pouces... un PNBV de 14 500 à 19 500 livres... le choix vous appartient.

Design de cabine avancée surbaissée : Visibilité, manœuvrabilité et capacité qu'aucun camion à cabine conventionnelle ne peut égaler.

Durabilité : Chaque moteur diesel de la Série N d'Isuzu est doté d'une cote de durabilité B10 de 600 000 kilomètres.

Faible coût de propriété : Certains modèles de la Série N diesel sont offerts avec une couverture de vidange d'huile de deux ans ou 96 000 kilomètres. Chaque camion de Série N diesel vous donne accès au Rapport de santé du véhicule qui détaille les performances de votre camion. Et le Programme d'entretien Service Prioritaire vous permet de payer à l'avance vos besoins en entretien, ce qui vous permet de budgéter vos coûts.

Tranquillité d'esprit : Les camions Isuzu de Série N propulsés au diesel sont couverts par une garantie qui démontre notre confiance en nos produits, et nos garanties prolongées peuvent vous aider à protéger votre investissement jusqu'à cinq ans ou 400 000 kilomètres.

Nous vous invitons à découvrir comment la passion d'Isuzu pour l'amélioration continue a fait des camions de Série N les meilleurs camions de l'histoire d'isuzu, et pourquoi maintenant plus que jamais, vous pouvez compter sur les camions Isuzu pour accomplir le travail que vous leur confiez.



LE VISAGE D'ISUZU

La première chose que vous constaterez à propos du camion de Série N diesel est son design extérieur. Il ne s'agit pas ici d'un simple design pour le plaisir : il s'agit d'une cabine conçue pour être plus sécuritaire et plus efficace que jamais.

"World Cross Flow". C'est le langage mondial du design de marque Isuzu, et ça en dit long sur les camions Isuzu de Série N diesel. Nos designers ont créé un look aérodynamique tout en conservant l'identité caractéristique d'Isuzu.

- En tant que la cabine Isuzu la plus silencieuse et la plus efficace jamais conçue, l'aérodynamisme amélioré permet une meilleure circulation de l'air autour de la cabine et réduit le son à un murmure.
- La calandre saisissante poursuit le thème « sourire » des générations précédentes tout en conservant son style audacieux.
- Le design du pare-chocs améliore les performances du système de refroidissement et réduit les coûts d'entretien et réparation.
- Les panneaux de coin affinés créent une efficacité aérodynamique sans limiter l'ouverture de porte à 85 degrés.

Des phares qui vous guident. L'assemblage de phares avant utilise des ampoules au DEL pour les feux de gabarit, les clignotants, les phares de route et de croisement et les phares de jour. Grâce à l'ingéniosité des ingénieurs d'Isuzu, ce concept de phares illumine une plus vaste zone, pour offrir une

meilleure visibilité sur la route. Et si la boue, la neige, la glace ou autres débris venaient à recouvrir les phares, le conducteur peut facilement actionner les lave-phares rétractables. Pour ajouter encore plus de commodité et de sécurité, les phares automatiques sont maintenant standard sur tous les camions de Série N diesel. Lorsque les phares sont en position « Auto », vous n'avez plus à vous inquiéter d'oublier d'allumer ou éteindre les phares. Un capteur de lumière ambiante détecte le niveau de luminosité à l'extérieur du camion. Lorsque la luminosité est faible, les phares s'allument automatiquement, de même que les différents feux sur le véhicule.

L'avantage LCF. Il y a une chose qui n'a pas changé. Depuis le lancement du camion léger à cabine avancée surbaissée Elf il y a 65 ans au Japon, le design de cabine avancée surbaissée d'Isuzu est devenu légendaire pour sa visibilité et sa manœuvrabilité inégalées. Ces deux avantages à eux seuls rendent la conduite des camions Isuzu plus facile et plus sécuritaire.

Avec deux options de cabine, vous pouvez y asseoir jusqu'à 7 personnes. Six choix d'empattement vous donnent la flexibilité pour installer une carrosserie jusqu'à 24 pieds de longueur. Les camions Isuzu vous offrent tout simplement plus de choix, plus d'avantages pour les conducteurs et moins de tracas sur la route.

Un châssis résistant et innovant. Le châssis des camions de Série N diesel est construit avec de l'acier laminé à chaud HT540. Cet acier haute résistance offre une plus grande hauteur de châssis et un châssis plus rigide. Le résultat? Un châssis plus robuste. Et la robustesse a toujours été une des forces d'Isuzu.

Bref, ce n'est pas que le look de la cabine de la Série N diesel qui a été amélioré. C'est toute la cabine qui a été améliorée.





UN INTÉRIEUR REVISITÉ

Le raffinement de la cabine du camion de Série N diesel d'Isuzu se poursuit à l'intérieur, où le conducteur et ses passagers retrouveront un degré suprême de confort. Une cabine pratique, conviviale, confortable et sécuritaire signifie une fatigue réduite pour le conducteur, et plus de productivité, ce qui se traduit par une plus grande rentabilité pour votre entreprise.

Des roues toujours en mouvement. La position et l'angle du volant ont été modifiés pour s'ajuster à une plus grande variété de types de conducteur. Son diamètre plus petit facilite la manœuvrabilité. Et maintenant, les commandes intégrées au volant pour l'affichage multi-information (MID), le système audio, le régulateur de vitesse, les appels en mains libres et plus encore se retrouvent au bout de vos doigts.



Un contrôle climatique facile à contrôler. Les commandes de température électroniques offrent un contrôle plus facile et plus intuitif. Et quand survient la pluie, les conducteurs apprécieront les nouveaux essuie-glaces intermittents à commande variable.

Montez à bord, en tout confort. Le conducteur et ses passagers apprécieront sûrement les sièges conçus pour le confort. Ils noteront tout d'abord le coussin à l'uréthane et le recouvrement de tissu. Pour améliorer le confort encore plus, le dossier du siège du conducteur est de 30 millimètres plus haut que les sièges des modèles de Série N précédents, pour accommoder les conducteurs plus grands, tandis que le point d'assise du siège du conducteur et du passager extérieur a été abaissé de 10 millimètres pour une meilleure position. Pour réduire la fatigue, le siège du conducteur est doté d'un accoudoir.

Et quand vient le temps de se désaltérer, vous apprécierez les quatre porte-gobelets pratiques, qui peuvent recevoir des bouteilles d'eau de 500 ml.

Et ce n'est pas tout!

Autres caractéristiques intérieures :

- Éclairage intérieur au DEL plus lumineux et qui dure plus longtemps
- Grande console au plafond pour plus de rangement
- Nouveau clip porte-carte pour plus de commodité
- Un compartiment de rangement pour passager avec un accès facile et rapide pour des articles plus gros, comme le manuel du propriétaire

Le seul problème avec la cabine du camion de Série N diesel, c'est qu'une fois le conducteur et son passager à bord, ils ne voudront plus en sortir.

Un affichage MID qui ne fait pas les choses à moitié. L'écran couleur 7 pouces de l'affichage multi-information est standard dans tous les camions de Série N diesel, et offre une incroyable panoplie de jauges et fonctions : avertissements lumineux, fonctions des dispositifs d'aide à la conduite, temps et température, odomètre, niveau de carburant, position de la transmission, et bien plus encore. Ce MID a été conçu pour minimiser les mouvements des yeux afin de maximiser le confort du conducteur et la sécurité. Et il n'est pas que multi-information : il est multilingue, et affiche couramment l'anglais, le français et l'espagnol.

Un meilleur contrôle au bout du pied. L'aménagement des pédales a été conçu pour réduire la fatigue lorsque le conducteur passe de l'accélérateur à la pédale de frein.



LA SÉCURITÉ, BIEN PLUS QU'UN MOT

Les camions Isuzu Série N diesel offrent plusieurs caractéristiques de sécurité standard et en option.

Coussins gonflables avant SRS standard pour conducteur et passager extérieur. Les coussins gonflables avant SRS du côté conducteur et passager extérieur sont standard sur tous les camions Isuzu Série N diesel.

N'oubliez pas que les coussins gonflables offrent une protection supplémentaire et sont conçus pour fonctionner en combinaison avec les ceintures de sécurité.

Freins à disque aux quatre roues standard. Le système de freins à disque aux quatre roues offre une performance de freinage améliorée tout en améliorant le contrôle sur la pédale, comparativement à la combinaison disque avant/tambour arrière. Les disques font partie du système de freins assisté à dépression d'Isuzu, avec freins antiblocage (ABS). Lorsque le point limite du système assisté à dépression est atteint, un dispositif hydraulique procure une pression additionnelle dans les conduites.

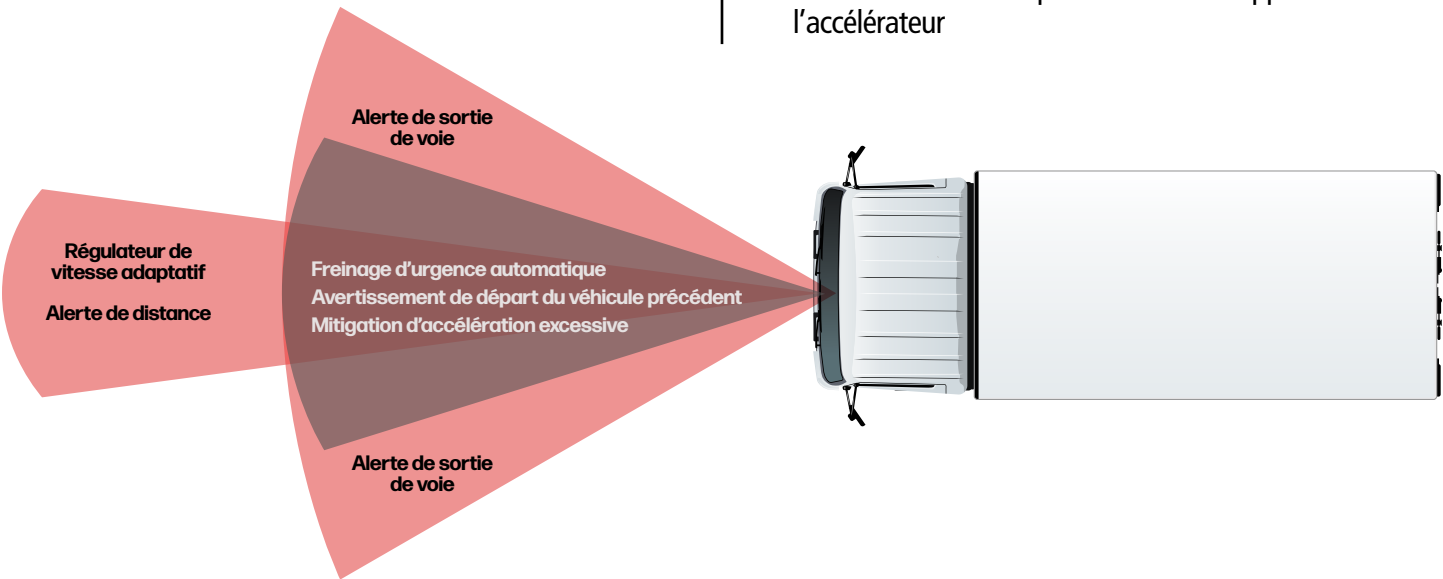
Contrôle de stabilité électronique (ESC) et antipatinage (ASR) standard. Le système ESC surveille l'angle du volant, la vitesse de rotation de chaque roue individuellement, la force G latérale et bien d'autres données. Lorsque le système détecte que le conducteur risque de perdre le contrôle du véhicule, il active un alerte sur le tableau de bord, réduit la puissance du moteur et applique une pression sur les freins automatiquement, pour aider le conducteur à conserver la stabilité du véhicule.

Le système ESC travaille en tandem avec le système ASR, un système avancé de contrôle de traction, qui procure au camion la traction nécessaire sur terrain mou ou surfaces humides.

Et pour la tranquillité d'esprit maximale, chaque camion de Série N diesel peut être équipé en option du système avancé d'aide à la conduite (ADAS) amélioré.



GROUPE SÉCURITÉ EN OPTION POUR LE SYSTÈME AVANCÉ D'AIDE À LA CONDUITE	
SYSTÈME D'ALERTE DE SORTIE DE VOIE (LDWS)	SYSTÈME DE FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE (AEBS)
- Fonctionne à des vitesses d'environ 60 kilomètres-heure et plus - Reconnait les lignes de voie sur la route pour déterminer si le véhicule s'éloigne trop du centre de la voie - Alertes visuelles et sonores sur l'affichage multi-information - Deux niveaux de sensibilité	- Surveille la route vers l'avant pour détecter des obstacles comme des piétons, des cyclistes ou d'autres véhicules - Avertit le conducteur de la présence de ces obstacles avec une alerte visuelle et sonore sur l'affichage multi-information - Si nécessaire, applique automatiquement les freins pour réduire la Vitesse du véhicule - Fonctionne à des vitesses d'environ 10 kilomètres-heure ou plus
SYSTÈME D'ALERTE DE DISTANCE	AVERTISSEMENT DE DÉPART DU VÉHICULE PRÉCÉDENT
- Avertit le conducteur lorsque l'avant du camion Isuzu est à une certaine distance du véhicule qui le précède - La distance peut être réglée par le conducteur - Alertes visuelles et sonores sur l'affichage multi-information	- À l'arrêt, avise le conducteur lorsque le véhicule précédent le camion Isuzu avance à une certaine distance (à un feu rouge ou un panneau d'arrêt, par exemple) - Alertes visuelles et sonore sur l'affichage multi-information
MITIGATION D'ACCÉLÉRATION EXCESSIVE	RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF COMPLET
- Lors d'un départ après un arrêt, si un obstacle est détecté devant le camion Isuzu, la puissance du moteur sera limitée si le conducteur appuie plus que nécessaire sur l'accélérateur - Aide à prévenir et mitiger la gravité d'une collision causée par une pression excessive accidentelle sur l'accélérateur - Fonctionne lorsque le camion Isuzu est stationnaire ou roule à 10 kilomètres-heure ou moins	- Permet au conducteur d'établir la Vitesse souhaitée et la distance souhaitée avec le véhicule qui le précède - Si le véhicule qui le précède ralentit, le système ralentira automatiquement le camion Isuzu pour maintenir la distance de suivi établie - Le système accélérera le camion Isuzu jusqu'à la vitesse préétablie une fois que le véhicule qui le précède reprend de la vitesse ou si la voie se libère - Le système peut amener le camion Isuzu à un arrêt complet. Dans ce cas, le camion Isuzu retournera à la vitesse établie lorsque le conducteur appuiera sur l'accélérateur





POINTS SAILLANTS

SÉRIE N DIESEL



GROUPE MOTOPROPULSEUR DURABLE ET PUISSANT

Le légendaire moteur diesel quatre cylindres turbocompressé et à refroidissement intermédiaire Isuzu 4HK1-TC de 5,2 litres est à la fois puissant et efficient. Ce groupe motopropulseur génère 215 chevaux et 452 lb-pi. de couple, et est couplé à la transmission automatique à six vitesses Aisin 465id qui a été spécialement conçue pour fonctionner en tandem avec le moteur et l'essieu arrière afin de fournir des performances optimales, une excellente économie de carburant et des changements de vitesse tout en douceur.



CHÂSSIS

Le châssis est construit d'acier laminé à chaud HT540. Cet acier haute résistance offre une plus grande hauteur de châssis et un châssis plus rigide.



ÉCLAIRAGE AU DEL

Les clignotants, les phares de jour, feux de route et de croisement et les phares antibrouillard au DEL rehaussent la sécurité et le style. Avec un éclairage plus lumineux, les conducteurs ont une meilleure visibilité la nuit, et leur camion peut être plus facilement vu par les piétons et la circulation en sens inverse.



AVANT À TROIS ZONES

Chaque section de la calandre avant a une utilité différente. La **Zone Utilisateur** peut servir à afficher le logo de votre entreprise ou tout autre message. La **Zone Expression** de marque met l'accent sur l'identité de marque « World Cross Flow » d'Isuzu. La **Zone Fonctionnelle** inclut l'entrée d'air du moteur pour un meilleur refroidissement.



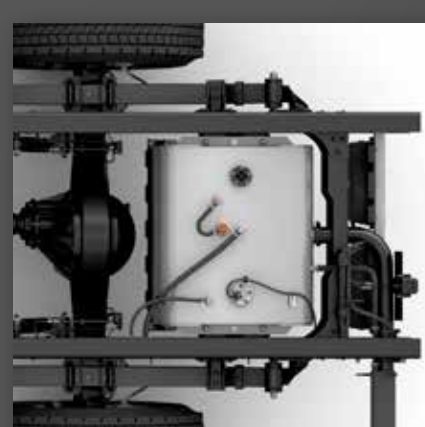
TABLEAU DE BORD

Le tableau de bord a été dessiné avec soin, avec des interrupteurs placés dans l'une des quatre zones : une zone de fonctions pratiques, une zone pour les dispositifs de sécurité avancée, une zone pour les équipements spécifiques du camion, et une zone additionnelle pour la carrosserie ou le fourgon.



PLATEFORME I-MACS

Les camions de Série N diesel constituent la première application de l'Architecture modulaire et normes de composants d'Isuzu, ou I-MACS pour son acronyme en anglais, pour un camion avec moteur à combustion interne sur ce marché. La plateforme I-MACS utilise une disposition du châssis et une architecture électrique, et a été spécialement conçue pour plus de flexibilité, permettant à une combinaison de diverses composantes et dispositifs utiles pour des technologies à venir.



RÉSERVOIR DE CARBURANT EN ACIER INOXYDABLE

Le réservoir de 30 gallons en acier inoxydable vient ajouter à la qualité et la durabilité des camions de Série N diesel. Le réservoir de carburant en acier inoxydable résiste à la rouille et inclut un port d'alimentation e carburant et un retour de carburant pour le branchement facile d'équipements comme des unités de réfrigération.

NPR-HD

CLASSE 4



CABINE STANDARD



CABINE DOUBLE

PNBV
14 500 lb.

PNBC
20 500 lb.

CHARGE UTILE
7 725 - 8 470 lb.

5.2L i4TURBOCOMPRESSÉ
215 HP / 452 LB-PI DE COUPLE

6 TRANSMISSION
AUTOMATIQUE
VITESSE

NPR-XD

CLASSE 4



CABINE STANDARD



CABINE DOUBLE

PNBV
16 000 lb.

PNBC
22 000 lb.

CHARGE UTILE
8 831 - 9 576 lb.

5.2L i4TURBOCOMPRESSÉ
215 HP / 452 LB-PI DE COUPLE

6 TRANSMISSION
AUTOMATIQUE
VITESSE

NRR DERATE

CLASSE 5



CABINE STANDARD



CABINE DOUBLE

PNBV
17 950 lb.

PNBC
23 950 lb.

CHARGE UTILE
10 659 - 11 420 lb.

5.2L i4TURBOCOMPRESSÉ
215 HP / 452 LB-PI DE COUPLE

6 TRANSMISSION
AUTOMATIQUE
VITESSE

NRR

CLASSE 5



CABINE STANDARD



CABINE DOUBLE

PNBV
19 500 lb.

PNBC
25 500 lb.

CHARGE UTILE
12 209 - 12 970 lb.

5.2L i4TURBOCOMPRESSÉ
215 HP / 452 LB-PI DE COUPLE

6 TRANSMISSION
AUTOMATIQUE
VITESSE

DIMENSIONS et CAPACITÉS



CABINE STANDARD								
Empattement (po.)	NPR-HD		NPR-XD		NRR DERATE*		NRR	
	Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)	Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)	Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)	Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)
109	6 030	8 470	6 424	9 576	6 530	11 420	6 530	12 970
132,5	6 100	8 400	6 497	9 503	6 612	11 338	6 612	12 888
150	6 133	8 367	6 528	9 472	6 632	11 318	6 632	12 868
176	6 173	8 327	6 570	9 430	6 679	11 271	6 679	12 821
200	N/A	N/A	N/A	N/A	6 981	10 969	6 981	10 969
212	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	7 027	12 473
CABINE DOUBLE								
150	6 724	7 776	7 121	8 879	7 240	10 710	7 240	12 260
176	6 775	7 725	7 169	8 831	7 291	10 659	7 291	12 209

*NRR Derate est une option PIO.

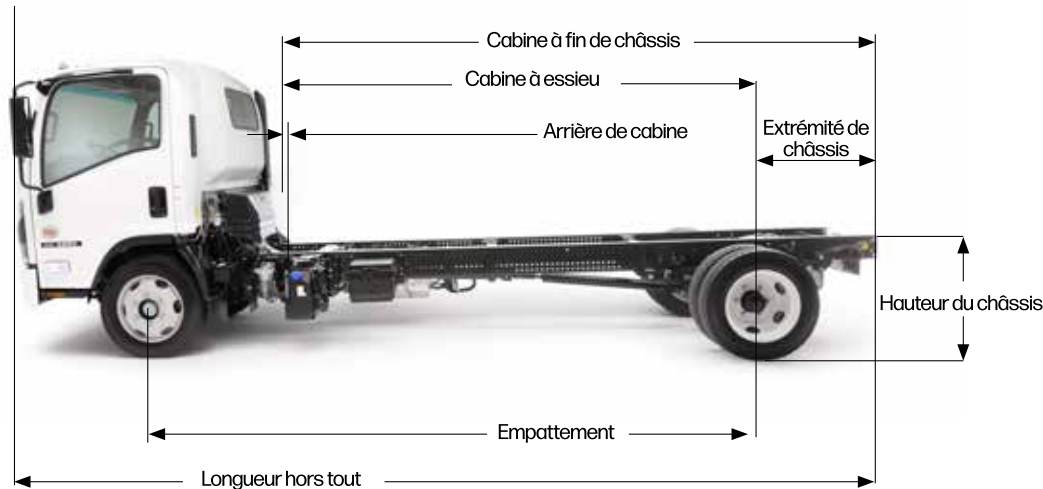
CABINE STANDARD

Empattement (po.)	Cabine à essieu (po.)	Cabine à fin de châssis (po.)	Arrière de cabine (po.)	Longueur carrosserie (pi.)
109	86,5	129,6	7,7	10-12
1325	110,0	153,1	7,7	12-14
150	127,5	170,6	7,7	16-18
176,0	153,5	196,6	7,7	18-20
200†	177,5	220,6	7,7	22
212†	189,5	232,6	7,7	24

CABINE DOUBLE

150	88,5	131,6	5,3	12
176	114,5	157,6	5,3	16

† NRR seulement



Empattement (po.)	LHT (po.)	HHT (po.)**	IHT (po.)
109	195,7	92,9	81,3
132,5	219,2	92,9	81,3
150	236,7	92,9	81,3
176	262,7	92,9	81,3
200†	286,7	92,9	81,3
212†	298,7	92,9	81,3

CABINE DOUBLE

150	236,7	92,9	81,3
176	262,7	92,9	81,3

† NRR seulement ** NPR-HD est 91,3 po.

Hauteur du châssis	
NPR-HD	31,6
NPR-XD & NRR	33,5
Largeur des longerons	
Cabine Standard	33,5
Cabine Double	33,5
Extrémité de châssis	
Cabine Standard	43,1
Cabine Double	43,1

GARANTIE DE BASE

GARANTIE LIMITÉE DE VÉHICULE NEUF

Limites de garantie : Temps ou kilomètres, à la première échéance

Garantie véhicule neuf	Années	Kilomètres
De base	3	Illimité
Moteur - Isuzu	3	Illimité
Transmission - Aisin A465ID	3	Illimité
Arbre de transmission	3	Illimité
Longerons de châssis	3 5*	Illimité Illimité*
Corrosion (perforation)	4	Illimité
Assistance routière	3 5†	Illimité 160 000†
Défaut d'émissions	Années	Kilomètres
Composantes d'émissions	5	177 000
Émissions GES	5	80 000
Pneus	2	38 000
Système de surveillance de pression des pneus	5	80 000

*Après 3 ans, la protection pièces et main-d'œuvre est de 50% jusqu'à 5 ans.
†Le remorquage pour des problèmes du système d'émissions peut être couvert jusqu'à 5 ans ou 160 000 kilomètres (à la première échéance)
La protection de garantie est déterminée par le kilométrage du véhicule et le nombre d'années à compter de la date de livraison. La protection de garantie est limitée à la première échéance. Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie.

La protection de garantie est déterminée par le kilométrage du véhicule et le nombre d'années à compter de la date de livraison. La protection de garantie est limitée à la première échéance. Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie.

GARANTIE PROLONGÉE

60 MOIS/ 280 000 KILOMÈTRES

(Consultez votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie prolongée.)



MOTEUR

Toutes les pièces internes lubrifiées, incluant sans toutefois s'y limiter le bloc-cylindres, la culasse, le carter d'huile, le refroidisseur d'huile, le boîtier du thermostat, le volant d'inertie, les collecteurs d'admission, ainsi que les pièces internes suivantes : Pignon de commande de distribution, joints avant et principal, pompe à huile, segments de pistons, chemises, vilebrequin et roulements, bielles et roulements, vis de culasse, joint de culasse, soupapes d'admission et d'échappement, assemblage et tiges de culbuteurs, arbre à came et roulements.

ESSIEU MOTEUR

Différentiel, axe d'essieu, tous les joints et roulements

TRANSMISSION

Boîtier de transmission et toutes les pièces internes

ASSISTANCE ROUTIÈRE

Assistance routière et remorquage jusqu'au concessionnaire le plus proche sans frais additionnel pour des réparations couvertes

LE SOUTIEN QUE VOUS MÉRITEZ, POUR LES CAMIONS DE CONFIANCE



Appelez au (866) 441-9659 – 24/7/365 – Prêt quand vous en avez besoin, aussi simple que ça. L'Assistance routière est offerte standard pour tous les nouveaux camions Isuzu. Le service couvre le remorquage, le survoltage, le déverrouillage de portière et le carburant de dépannage (le propriétaire est responsable du coût du carburant). Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails.



Des pièces de rechange spécialement conçues et fabriquées pour les camions Isuzu, approuvée pour toutes les réparations sous garantie, et dotées d'une garantie d'un an, kilométrage illimité. Consultez votre concessionnaire Isuzu pour plus de détails sur la garantie.



L'entretien préventif augmente l'efficacité de vos opérations et maximise votre économie de carburant. Ce programme complet vous protège contre l'augmentation des coûts de pièces et main-d'œuvre jusqu'à cinq ans. Le PESP vous garantit aussi un traitement prioritaire lors de vos visites au service et lorsque vous avez besoin de l'assistance routière. ET toute portion inutilisée de votre PESP peut être transférée à votre prochain achat, transférée au propriétaire suivant du camion, ou remboursée.



Les pièces Isuzu FleetValue sont offertes à un prix concurrentiel avec les pièces de marché secondaire, mais elles ont été conçues pour répondre aux spécifications strictes et aux normes sévères d'Isuzu pour la qualité, la performance, la sécurité et la fiabilité. Et elles sont garanties pour un an, kilométrage illimité.



DIMENSIONS et CAPACITÉS



CABINE STANDARD								
	NPR-HD		NPR-XD		NRR DERATE*		NRR	
Empattement (po.)	Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)	Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)	Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)	Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)
109	6 030	8 470	6 424	9 576	6 530	11 420	6 530	12 970
132,5	6 100	8 400	6 497	9 503	6 612	11 338	6 612	12 888
150	6 133	8 367	6 528	9 472	6 632	11 318	6 632	12 868
176	6 173	8 327	6 570	9 430	6 679	11 271	6 679	12 821
200	N/A	N/A	N/A	N/A	6 981	10 969	6 981	10 969
212	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	7 027	12 473
CABINE DOUBLE								
150	6 724	7 776	7 121	8 879	7 240	10 710	7 240	12 260
176	6 775	7 725	7 169	8 831	7 291	10 659	7 291	12 209

*NRR Derate est une option PIO.

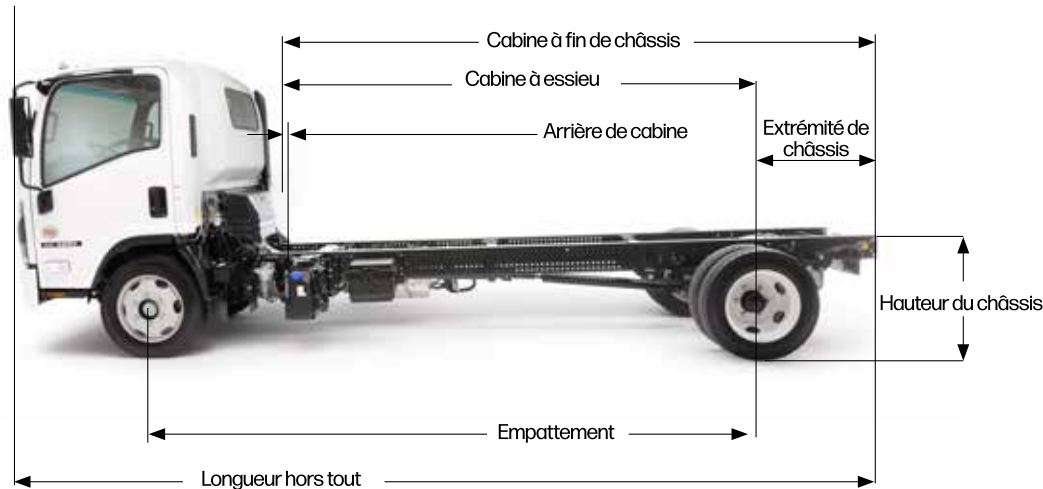
CABINE STANDARD

Empattement (po.)	Cabine à essieu (po.)	Cabine à fin de châssis (po.)	Arrière de cabine (po.)	Longueur carrosserie (pi.)
109	86,5	129,6	7,7	10-12
1325	110,0	153,1	7,7	12-14
150	127,5	170,6	7,7	16-18
176,0	153,5	196,6	7,7	18-20
200†	177,5	220,6	7,7	22
212†	189,5	232,6	7,7	24

CABINE DOUBLE

150	88,5	131,6	5,3	12
176	114,5	157,6	5,3	16

† NRR seulement



Empattement (po.)	LHT (po.)	HHT (po.)**	IHT (po.)
109	195,7	92,9	81,3
132,5	219,2	92,9	81,3
150	236,7	92,9	81,3
176	262,7	92,9	81,3
200†	286,7	92,9	81,3
212†	298,7	92,9	81,3

CABINE DOUBLE

150	236,7	92,9	81,3
176	262,7	92,9	81,3

† NRR seulement ** NPR-HD est 91,3 po.

Hauteur du châssis

NPR-HD	31,6
NPR-XD & NRR	33,5
Largeur des longerons	
Cabine Standard	33,5
Cabine Double	33,5

Extrémité de châssis

Cabine Standard	43,1
Cabine Double	43,1

NPR-HD

CLASSE 4



CABINE STANDARD



CABINE DOUBLE

PNBV
14 500 lb.

PNBC
20 500 lb.

CHARGE UTILE
7 725 - 8 470 lb.

5.2L i4TURBOCOMPRESSÉ
215 HP / 452 LB-PI DE COUPLE

6 TRANSMISSION
AUTOMATIQUE
VITESSE

NPR-XD

CLASSE 4



CABINE STANDARD



CABINE DOUBLE

PNBV
16 000 lb.

PNBC
22 000 lb.

CHARGE UTILE
8 831 - 9 576 lb.

5.2L i4TURBOCOMPRESSÉ
215 HP / 452 LB-PI DE COUPLE

6 TRANSMISSION
AUTOMATIQUE
VITESSE

NRR DERATE

CLASSE 5



CABINE STANDARD



CABINE DOUBLE

PNBV
17 950 lb.

PNBC
23 950 lb.

CHARGE UTILE
10 659 - 11 420 lb.

5.2L i4TURBOCOMPRESSÉ
215 HP / 452 LB-PI DE COUPLE

6 TRANSMISSION
AUTOMATIQUE
VITESSE

NRR

CLASSE 5



CABINE STANDARD



CABINE DOUBLE

PNBV
19 500 lb.

PNBC
25 500 lb.

CHARGE UTILE
12 209 - 12 970 lb.

5.2L i4TURBOCOMPRESSÉ
215 HP / 452 LB-PI DE COUPLE

6 TRANSMISSION
AUTOMATIQUE
VITESSE

GARANTIE PROLONGÉE SÉRIE N À ESSENCE



GARANTIE PROLONGÉE CAMIONS À ESSENCE DE CLASSE 3 ET 4

La garantie prolongée pour les camions Isuzu de Série N à essence couvre tous les défauts de matériaux et de fabrication pour les composants suivants :



MOTEUR

Toutes les pièces lubrifiées à l'interne incluant, sans s'y limiter, bloc-cylindres, culasse, carter d'huile, refroidisseur d'huile, carter de thermostat, volant moteur, collecteurs d'admission et les pièces internes suivantes : engrenages de distribution, joints d'huile principaux avant et arrière, pompe à huile, pompe à eau, pistons avec bagues, vilebrequin et paliers, bielles et paliers, boulons de culasse, joint de culasse, soupapes d'admission et d'échappement, ensemble culbuteur, arbre à came et paliers.



ESSIEU MOTEUR

Carter de transmission et toutes les pièces internes.



ASSISTANCE ROUTIÈRE ET REMORQUAGE

Le remorquage est couvert jusqu'au plus proche concessionnaire autorisé Isuzu si le camion ne peut être conduit en raison d'un défaut couvert par la garantie. En cas de crevaisson ou de dommage aux pneus, l'Assistance routière Isuzu offre le remorquage jusqu'au plus proche concessionnaire autorisé Isuzu qui offre un service de pneu de camion ou à un atelier de pneus local.



TRANSMISSION

Carter de transmission et toutes les pièces internes.

DURÉE ET KILOMÉTRAGE

La garantie prolongée pour camion de Série N à essence est valide pour 60 mois ou 240 000 kilomètres, à la première échéance.

Les couvertures de garantie sont déterminées par le kilométrage du véhicule et le nombre d'années depuis la date de livraison initiale. Les couvertures de garantie sont limitées à la première de ces deux échéances. Consultez votre concessionnaire autorisé Isuzu pour tous les détails sur la garantie.

LA MEILLEURE FAÇON DE PROTÉGER VOTRE INVESTISSEMENT

Isuzu s'engage à assurer votre satisfaction pour vos camions commerciaux. Votre concessionnaire autorisé Isuzu souhaite aussi votre entière satisfaction et vous invite à vous y rendre pour tous vos entretiens, tant durant qu'après la période de garantie de base et prolongée.

Nous vous recommandons de retourner au concessionnaire qui vous a vendu votre véhicule, car il connaît votre camion et est investi dans le succès de votre entreprise. Si vous déménagez, que vous êtes sur la route ou que vous n'avez pas acheté votre camion d'un concessionnaire autorisé Isuzu, tout concessionnaire autorisé Isuzu peut effectuer pour vous les entretiens et réparations couverts par la garantie de base ou prolongée.

GARANTIE PROLONGÉE SÉRIE N À ESSENCE



GARANTIE PROLONGÉE CAMIONS À ESSENCE DE CLASSE 5

La garantie prolongée pour les camions Isuzu de Série N à essence couvre tous les défauts de matériaux et de fabrication pour les composants suivants :



MOTEUR

Toutes les pièces lubrifiées à l'interne incluant, sans s'y limiter, bloc-cylindres, culasse, carter d'huile, refroidisseur d'huile, carter de thermostat, volant moteur, collecteurs d'admission et les pièces internes suivantes : engrenages de distribution, joints d'huile principaux avant et arrière, pompe à huile, pompe à eau, pistons avec bagues, vilebrequin et paliers, bielles et paliers, boulons de culasse, joint de culasse, soupapes d'admission et d'échappement, ensemble culbuteur, arbre à came et paliers.



ESSIEU MOTEUR

Différentiel, arbres d'essieu, tous les joints et roulements.



ASSISTANCE ROUTIÈRE ET REMORQUAGE

Le remorquage est couvert jusqu'au plus proche concessionnaire autorisé Isuzu si le camion ne peut être conduit en raison d'un défaut couvert par la garantie. En cas de crevaison ou de dommage aux pneus, l'Assistance routière Isuzu offre le remorquage jusqu'au plus proche concessionnaire autorisé Isuzu qui offre un service de pneu de camion ou à un atelier de pneus local.

*La transmission n'est pas couverte par cette garantie prolongée. Allison peut vous offrir une garantie prolongée sur la transmission. Veuillez contacter votre distributeur Allison local pour plus d'information.

DURÉE ET KILOMÉTRAGE

La garantie prolongée pour camion de Série N à essence est valide pour 60 mois ou 240 000 kilomètres, à la première échéance.

Les couvertures de garantie sont déterminées par le kilométrage du véhicule et le nombre d'années depuis la date de livraison initiale. Les couvertures de garantie sont limitées à la première de ces deux échéances. Consultez votre concessionnaire autorisé Isuzu pour tous les détails sur la garantie.

INFORMATION ADDITIONNELLE

Ce qui n'est pas couvert par la garantie prolongée d'Isuzu :

- Dommages ou défaillances dus à un accident, une mauvaise utilisation ou des modifications
- Dommages dus à un défaut d'entretien adéquat ou l'utilisation d'un carburant, d'huile ou de lubrifiant inadéquat
- Les dépenses d'entretien régulier du véhicule
- Les dommages ou pertes économiques

Les couvertures de garantie prolongée sont déterminées par le kilométrage du véhicule et le nombre d'années depuis la date de livraison initiale. Consultez votre concessionnaire autorisé Isuzu pour tous les détails sur la garantie.

ASSISTANCE ROUTIÈRE



L'ASSISTANCE ROUTIÈRE...POUR VOTRE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

24 heures par jour, 7 jours par semaine, 365 jours par année

Les camions Isuzu sont construits selon les critères de qualité les plus élevés, et sont les camions les plus fiables de l'industrie. C'est pourquoi nous les soutenons avec l'un des programmes d'assistance routière les plus solides jamais offerts sur les camions poids moyens.

L'Assistance routière est standard durant les trois premières années (kilométrage illimité) sur les camions de Série N et F au diesel, et durant les cinq premières années ou 120 000 kilomètres sur nos camions à essence, selon la première échéance. L'Assistance routière est aussi incluse avec tous nos programmes de garantie prolongée Isuzu.



REMORQUAGE

L'Assistance routière offre le remorquage au concessionnaire autorisé Isuzu le plus près, si votre camion ne peut pas prendre la route en raison d'une défectuosité couverte par la garantie.



PNEUS

En cas de crevaison ou de pneu endommagé, l'Assistance routière offre le remorquage au concessionnaire autorisé Isuzu le plus près offrant un service de pneus, ou à un centre du pneu local.



BATTERIES

L'Assistance routière offre le survoltage de batteries en cas de défaillance.



CARBURANT

Si votre camion est en panne de diesel, d'essence ou de fluide d'échappement diesel, l'Assistance routière enverra un service de remorquage là où se trouve le camion. Vous serez toutefois responsable du coût du carburant ou du liquide.



DÉVERROUILLAGE

Si les portes sont verrouillées et que les clés sont à l'intérieur du camion, l'Assistance routière enverra un prestataire de service pour déverrouiller la portière du camion.



AUX FRAIS DU CLIENT

Lorsqu'une situation n'est pas couverte par l'Assistance routière, nos agents seront heureux de coordonner un remorquage (ou tout autre service nécessaire) pour faciliter la transaction entre vous et le prestataire de service de remorquage.



DISPONIBLE 24/7

L'Assistance routière d'Isuzu est disponible 24 heures par jour, 7 jours par semaine et 365 jours par année, partout au Canada et aux États-Unis. Vous n'avez qu'à appeler notre numéro sans frais et nous enverrons un véhicule de service pour vous remettre rapidement sur la route.

(866) 441-9659

L'Assistance routière ne couvre pas les coûts de treuillage, les remorquages dus à un accident, les situations liées à la météo ou les problèmes liés à l'équipement ou la carrosserie, comme un problème de hayon monte-charge. Un concessionnaire autorisé Isuzu doit déterminer si le problème est couvert par la garantie pour les frais de remorquage; autrement, les frais seront à la charge du propriétaire du camion. Voyez votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails.

**CONSULTEZ VOTRE
CONCESSIONNAIRE POUR PLUS
D'INFORMATION SUR LES
AUTRES PROGRAMMES ISUZU**



ISUZU Consultez votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails. © 2023 Isuzu Camions commerciaux du Canada, Inc.



ENTRETIEN PRÉVENTIF POUR LES SÉRIE N & SÉRIE F

SURVOL

- Isuzu offre le PESP sur chaque nouveau camion Isuzu acheté ou loué
- Le PESP peut être acheté lors de la livraison initiale ou dans l'année qui suit la mise en service initiale du véhicule si celui-ci a :
 - Diesel: moins de 56 000 kilomètres
 - Essence : moins de 40 000 kilomètres
- Payez à l'avance pour des services optionnels : remplacement additionnel des freins, remplacement de pneus et FPD

AVANTAGES

En payant dès le départ un montant fixe pour l'entretien périodique, vous bénéficiez de la tranquillité d'esprit en sachant que vos coûts d'entretien sont couverts.

- Aide à maintenir la Valeur de revente lors d'un échange ou d'une vente
- Lors de la remise en échange à l'achat d'un nouveau camion Isuzu, vous pouvez être remboursé pour les services à venir non utilisés et admissibles

OPTIONS

- L'option Pneu permet l'achat jusqu'à trois ensembles de pneus
- L'option Freins vous permet d'acheter à l'avance jusqu'à trois changements de frein avant et trois changements de frein arrière
- L'option Remplacement de FPD vous offre le remplacement du FPD au lieu de son nettoyage (Série N seulement)



Le nombre de services d'entretien périodiques offerts par le Programme d'Entretien Service Prioritaire est fixé selon la couverture de kilométrage que vous choisirez. Lorsque tous les entretiens et services optionnels choisis ont été fournis, vous ne serez pas admissible à des services d'entretien additionnels sous ce programme. Les services et entretiens doivent être effectués par un concessionnaire Isuzu autorisé. Ce programme ne couvre pas les services autres que l'entretien périodique. Consultez le formulaire d'adhésion au Programme d'Entretien Service Prioritaire et votre concessionnaire Isuzu autorisé pour toutes les conditions du programme.

PROGRAMME D'ENTRETIEN SERVICE PRIORITAIRE



Le Programme d'Entretien Service Prioritaire d'Isuzu vous offre la flexibilité de choisir votre couverture selon votre kilométrage et utilisation prévus. Le PESP offre aussi la possibilité de faire le préachat d'éléments d'usure aux prix d'aujourd'hui. Les services et entretiens du programme doivent être effectués par un concessionnaire Isuzu autorisé. Vous pouvez annuler votre PESP en tout temps, et tous les services en entretiens à venir non-utilisés et admissibles vous seront remboursés. Ce programme inclut les services d'entretien recommandés tel qu'indiqués dans votre manuel du propriétaire pour l'usage normal du véhicule. Les véhicules servant dans des applications non habituelles comme la conduite dans des conditions très poussiéreuses (balayeuses, agriculture ou hors route), la marche au ralenti prolongée (véhicules réfrigérés) ou effectuant des trajets courts fréquents, requièrent des entretiens additionnels non couverts par ce programme.

SERVICES OPTIONNELS

Freins : Votre représentant des ventes qualifié chez votre concessionnaire peut évaluer l'utilisation prévue de votre camion et recommander que le remplacement des freins coïncide avec votre terme du PESP. L'option Frein permet jusqu'à trois remplacements de freins avant et trois de frein arrière (ou toute combinaison de ceux-ci) au prix d'aujourd'hui.

Pneus : En choisissant l'option Pneu, vous fixez au prix d'aujourd'hui le prix pour de nouveaux pneus. Vous pouvez choisir jusqu'à 18 pneus selon vos besoins. Vous pouvez changer un pneu à la fois ou un ensemble complet.

FPD : l'option de Remplacement du FPD vous offre le remplacement du filtre au lieu d'un simple nettoyage. (Série N seulement).

CAMIONS À ESSENCE

Milles	Kilomètres
60,000	96,000
75,000	120,000
90,000	144,000
105,000	168,000
120,000	192,000
150,000	240,000
202,500	324,000

CAMIONS DIESEL

Milles	Kilomètres
60,000	96,000
70,000	112,000
80,000	128,000
90,000	144,000
100,000	160,000
110,000	176,000
120,000	192,000
150,000	240,000
200,000	320,000
250,000	400,000

Les points couverts à chaque intervalle d'entretien correspondent avec l'entretien périodique prévu à l'usine. Vous pouvez faire l'achat d'un PESP pour les termes de kilométrage figurant dans le deux tableaux ci-dessus.

PESP PAR TYPE DE VÉHICULE

TYPE DE VÉHICULE	OPTION FPD	GARANTIES REQUISES
Série N à essence	N/A	▪ Garantie prolongée 60 mois d'Isuzu requise
Série N diesel	▪ Nettoyage du FPD tous les 160 000 kilomètres ou 3000 heures moteur, avec les programmes de plus de 144 000 kilomètres ▪ L'option d'acheter un filtre FPD de remplacement à chaque intervalle au lieu d'un nettoyage prévu	▪ Garantie prolongée 60 mois d'Isuzu requise
Série F	Les programmes de 320 000 et 400 000 kilomètres incluent un remplacement de FPD, avec la pièce d'origine Cummins, lorsque le camion atteint 6000 heures moteur ou 320 000 kilomètres	▪ Garantie prolongée 60 mois de Cummins requise ▪ Garantie prolongée de 2 ans d'Allison requise

• Le programme couvre les points d'entretien prévus à l'usine à :

- Diesel : tous les 10 000 milles / 16 000 kilomètres
- Essence : tous les 7 500 milles / 12 000 kilomètres