



Pour plus d'informations sur la gamme des camions à cabine avancée surbaissée Isuzu visitez le www.isuzutruck.ca ou composez le **866 441-9638**

Les photos, les illustrations, l'équipement et les données techniques de cette brochure sont indiqués selon les plus récents renseignements disponibles au moment de la publication. Isuzu Camions Commerciaux du Canada, Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications en tout temps et sans préavis aux prix, aux couleurs, aux matériaux, à l'équipement, aux spécifications et aux modèles, et de discontinuer des modèles ou de l'équipement. Les véhicules Isuzu sont assemblés avec des pièces fabriquées par Isuzu Motors Limited et ses sociétés affiliées, ainsi que par des fournisseurs indépendants qui fabriquent de tels composants conformément aux normes de qualité, de rendement et de sécurité d'Isuzu. Certains modèles illustrés ont des équipements en option. Certains équipements sont installés par le concessionnaire. Consultez votre concessionnaire Isuzu agréé pour en connaître davantage sur la garantie et d'autres détails. NPR, NPR-HD, NPR-XD, NQR et NRR sont des marques de commerce d'Isuzu Motors Limited. ECO-MAX est une marque déposée d'Isuzu Commercial Truck of America, Inc.



SÉRIE N



Isuzu fournit des choix qui assurent une performance exceptionnelle et un plus faible coût de propriété



• Choix de deux moteurs diesel

• Moteur à essence compatible avec le GNC et le GPL



Économie de carburant

Réalisez des économies de carburant exceptionnelles en faisant correspondre la puissance du moteur à vos besoins de livraison.

Des programmes de service et de soutien de véhicules qui fournissent une remarquable valeur au cycle de vie



Rapports sur la santé du véhicule

Disponible à chaque cycle de maintenance établi, ce rapport fournit des données opérationnelles qui permettent d'optimiser le coût de propriété.



Pièces pour véhicules

Des pièces d'entretien et des pièces de rechange qui favorisent un faible coût de propriété.



2 ans/illimité

2 ans/kilométrage illimité
Vidanges d'huile incluses



5 ans/280 000 kilomètres

Couverture de la garantie Groupe Motopropulseur Plus

DIESEL DE LA SÉRIE N

Cabine standard :

Choix de carrosserie de 10 à 24 pi*
PNBV de 12 000 lb à 19 500 lb
Empattements de 109 po à 212 po

Cabine multiplace : sièges pour sept

Choix de carrosserie de 12 à 16 pi*
PNBV de 14 500 lb à 17 950 lb
Empattements de 150 po à 176 po

Faciles à manœuvrer :

Excellente visibilité du conducteur et excellente manœuvrabilité, ce qui procure une expérience de conduite exceptionnelle

ISUZU NPR XD

Applications moyennes

215 HP Moteur diesel 5,2 L
16 000 lb PNBV



Choix de moteur diesel :



150 HP 3,0 L



215 HP 5,2 L

Les moteurs diesel Isuzu ont une durée de vie B-10 de 500 000 km



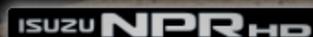
150 HP 3,0 L
12 000 lb PNBV

La carrosserie de votre choix jusqu'à 18 pi*



215 HP 5,2 L
14 500 lb PNBV

La carrosserie de votre choix jusqu'à 20 pi*



CABINE MULTIPLACE
215 HP 5,2 L
14 500 lb PNBV

La carrosserie de votre choix jusqu'à 16 pi*



215 HP 5,2 L
16 000 lb PNBV

La carrosserie de votre choix jusqu'à 20 pi*



CABINE MULTIPLACE
215 HP 5,2 L
16 000 lb PNBV

La carrosserie de votre choix jusqu'à 16 pi*



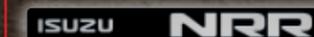
215 HP 5,2 L
17 950 lb PNBV

La carrosserie de votre choix jusqu'à 22 pi*



CABINE MULTIPLACE
215 HP 5,2 L
17 950 lb PNBV

La carrosserie de votre choix jusqu'à 16 pi*



215 HP 5,2 L
19 950 lb PNBV

La carrosserie de votre choix jusqu'à 24 pi*

* La dimension de l'empattement détermine la longueur maximale de la carrosserie

CAMIONS À ESSENCE DIESEL DE LA SÉRIE N

Le seul camion à essence à cabine avancée surbaissée des camions de poids moyen

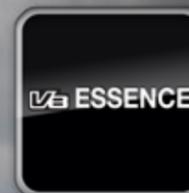
Cabine standard :

Choix de carrosserie de 10 à 20 pi*
PNBV de 12 000 lb à 14 500 lb
Empattements de 109,0 po à 176,0 po

Cabine multiplace : Sièges pour sept

Choix de carrosserie de 12 à 16 pieds*
PNBV de 12 000 lb à 14 500 lb
Empattements de 150,0 po à 176,0 po

Facile à manœuvrer : Excellente visibilité du conducteur et excellente manœuvrabilité, ce qui procure une expérience de conduite exceptionnelle



Choix de carburant

297 HP 6,0 L compatible avec le GNC et le GPL



ISUZU NPR

À essence ou compatible avec le GNC et le GPL
12 000 lb PNBV

La carrosserie de votre choix jusqu'à 20 pi*

ISUZU NPR HD

À essence ou compatible avec le GNC et le GPL
14 500 lb PNBV

La carrosserie de votre choix jusqu'à 20 pi*

ISUZU NPR

CABINE MULTIPLACE
À essence ou compatible avec le GNC et le GPL
12 000 lb PNBV

La carrosserie de votre choix jusqu'à 16 pi*

ISUZU NPR HD

CABINE MULTIPLACE
À essence ou compatible avec le GNC et le GPL
14 500 lb PNBV

La carrosserie de votre choix jusqu'à 16 pi*

* La dimension de l'empattement détermine la longueur maximale de la carrosserie

UNE PERFORMANCE ÉPROUVÉE AU FIL DES ANS

En 1984, les camions Isuzu font découvrir une nouvelle façon de travailler aux propriétaires d'entreprises nord-américains : les camions à cabine avancée surbaissée Isuzu sont faciles à manœuvrer et offrent de faibles coûts de propriété. Depuis plus de trente ans, les camions Isuzu livrent des performances incroyables, une durabilité et une valeur du cycle de vie remarquable.

AVANTAGES DE LA CABINE AVANCÉE SURBAISSÉE ISUZU :

Par rapport aux cabines traditionnelles, aux camionnettes et aux fourgonnettes tronquées, la cabine avancée surbaissée Isuzu procure :

- Davantage d'espace cargo pour la même longueur totale;
- Un accès plus facile au compartiment moteur grâce à la conception inclinée de la cabine Isuzu;
- Rayons de braquage plus serrés;
- Accès à la cabine et sortie de la cabine faciles
- Excellente visibilité du conducteur et excellente manœuvrabilité

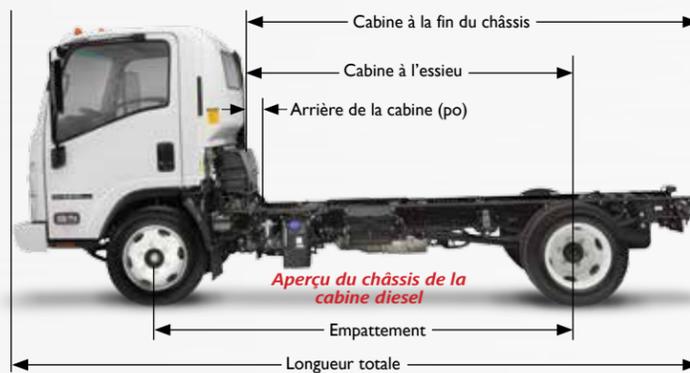
Renseignez-vous chez votre concessionnaire de camions Isuzu.

ISUZU
CAMIONS

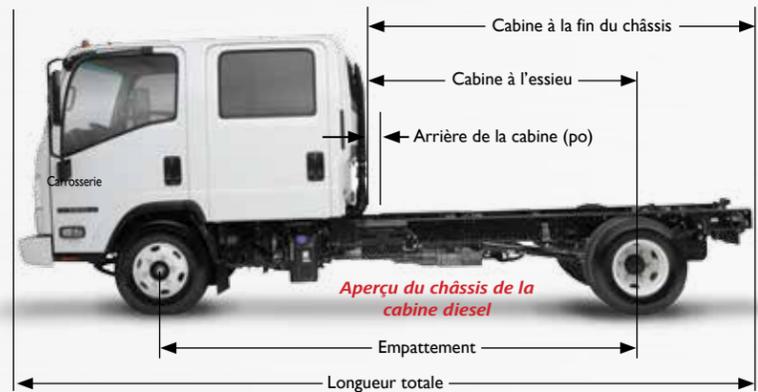
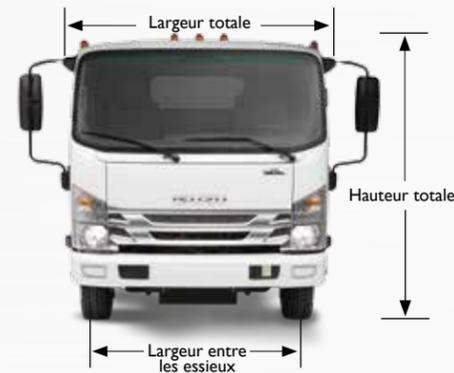
Le camion à cabine avancée surbaissée
le plus vendu en Amérique du Nord
depuis 1986.

Dimensions de la série N

Diesel (illustré) Essence (Voir les tableaux)



CAMIONS DE LA SÉRIE N



NPR ECO-MAX

Empattement (po)	Cabine à l'essieu (po)	Cabine à la fin du châssis (po)	Arrière de la cabine (po)	Longueur totale (po)	Longueur de la carrosserie (po)	Largeur totale (po)	Largeur entre les essieux (po)	Hauteur totale (po)
110,0	87,6	129,8	4,5	200,6	10-12	81,3	65,6	90,8
133,7	111,2	153,5	4,5	224,3	14	81,3	65,6	90,8
151,4	128,9	171,2	4,5	242,0	16-18	81,3	65,6	90,8

NPR-HD, NPR-XD, NQR, NRR

Empattement (po)	Cabine à l'essieu (po)	Cabine à la fin du châssis (po)	Arrière de la cabine (po)	Longueur totale (po)	Longueur de la carrosserie (po)	Largeur totale (po)	Largeur entre les essieux (po)	Hauteur totale (po)
109,0	86,5	129,6	7,7	200,5	10-12	81,3	65,6	90,8/92,4*
132,5	110,0	153,1	7,7	224,0	14	81,3	65,6	90,8/92,4*
150,0	127,5	170,6	7,7 [†]	241,5	16-18	81,3	65,6	90,8/92,4*
176,0	153,5	196,6	7,7 [†]	267,5	18-20	81,3	65,6	90,8/92,4*
200,0 ^{††}	177,5	220,6	7,7	291,5	22	81,3	65,6	92,4 ^{†††}
212,0 ^{†††}	189,5	232,6	7,7	303,5	24	81,3	65,6	92,4 ^{†††}

*10,2 NPR-HD seulement †NQR, NRR seulement ††NRR seulement †††NPR-HD/NQR, NQR, NRR

NPR/NPR-HD À ESSENCE

Empattement (po)	Cabine à l'essieu (po)	Cabine à la fin du châssis (po)	Arrière de la cabine (po)	Longueur totale (po)	Longueur de la carrosserie (po)	Largeur totale (po)	Largeur entre les essieux (po)	Hauteur totale (po)
109,0	86,5	129,6	6,5	200,5	10-12	81,3	65,6	90,0/90,9
132,5	110,0	153,1	6,5	224,0	14	81,3	65,6	90,0/90,9
150,0	127,5	170,6	6,5	241,5	16-18	81,3	65,6	90,0/90,9
176,0	153,5	196,6	6,5	267,5	18-20	81,3	65,6	90,0/90,9

CABINE MULTIPLACE DIESEL NPR-HD/NPR-XD/NQR

Empattement (po)	Cabine à l'essieu (po)	Cabine à la fin du châssis (po)	Arrière de la cabine (po)	Longueur totale (po)	Longueur de la carrosserie (po)	Largeur totale (po)	Largeur entre les essieux (po)	Hauteur totale (po)
150,0	88,5	131,6	5,3	241,5	12	81,3	65,6	90,8/92,4*
176,0	114,5	157,6	5,3	267,5	16	81,3	65,6	90,8/92,4*

*Cabine multiplace NPR-HD/cabine multiplace NPR-XD, cabine multiplace NQR

CABINE MULTIPLACE NPR/NPR-HD À ESSENCE

Empattement (po)	Cabine à l'essieu (po)	Cabine à la fin du châssis (po)	Arrière de la cabine (po)	Longueur totale (po)	Longueur de la carrosserie (po)	Largeur totale (po)	Largeur entre les essieux (po)	Hauteur totale (po)
150,0	88,5	131,6	5,0	241,5	12	81,3	65,6	90,0/91,1
176,0	114,5	157,6	5,0	267,5	16	81,3	65,6	90,0/91,1

SÉRIE N ISUZU 2016 DIESEL APERÇU DE LA COUVERTURE DE LA GARANTIE

Couverture du véhicule	Limitations de la garantie (durée ou kilométrage, selon la première échéance)*		Pourcentage des frais du concessionnaire normalement payés par le propriétaire au concessionnaire	
	Durée en années*	Kilométrage du véhicule*	Pièces	Main-d'œuvre
De base	0-3 ans	Illimité	Gratuit	Gratuit
Moteur	0-3 ans	Illimité	Gratuit	Gratuit
• Transmission	0-3 ans	Illimité	Gratuit	Gratuit
• Essieu moteur				
• Arbre de transmission				
• Essieu avant rigide				
• Traverses de cadre				
• Carter de volant				
• Carter d'embrayage				
Longerons de cadre de châssis	0-3 ans	Illimité	Gratuit	Gratuit
	3-5 ans	Illimité	50 %	50 %
Tôle de la cabine (Rouille)	0-5 ans	Illimité	Gratuit	Gratuit
Tôle de la cabine (Corrosion)	0-5 ans	Illimité	Gratuit	Gratuit
Dispositif antipollution du moteur	0-5 ans	0-80 000	Gratuit	Gratuit
Pneus	0-2 ans	0-38 400	Gratuit	Gratuit

* La garantie est déterminée selon les kilomètres du véhicule ainsi que le nombre de mois écoulés depuis la livraison de ce dernier. La garantie est établie selon la première échéance.

Veillez consulter un concessionnaire Isuzu agréé pour obtenir les détails au sujet de la garantie.

SÉRIE N ISUZU 2016 ESSENCE APERÇU DE LA COUVERTURE DE LA GARANTIE

Couverture du véhicule	Limitations de la garantie (durée ou kilométrage, selon la première échéance)*		Pourcentage des frais du concessionnaire normalement payés par le propriétaire au concessionnaire	
	Durée en années*	Kilométrage du véhicule*	Pièces	Main-d'œuvre
De base (voir « Ce qui est couvert »)	0-3 ans	0-60 000	Gratuit	Gratuit
Moteur	0-5 ans	0-120 000	Gratuit	Gratuit
• Transmission				
• Essieu moteur				
Longerons de cadre de châssis	0-3 ans	0-60 000	Gratuit	Gratuit
	3-5 ans	Illimité	50 %	50 %
Tôle de cabine (Rouille)	0-5 ans	Illimité	Gratuit	Gratuit
Tôle de la cabine (Corrosion)	0-5 ans	Illimité	Gratuit	Gratuit
Dispositif antipollution du moteur	0-5 ans	0-80 000	Gratuit	Gratuit

SPÉCIFICATIONS DES CAMIONS À ESSENCE DE SÉRIE N

	NPR À ESSENCE	CABINE MULTIPLACE NPR À ESSENCE	NPR-HD À ESSENCE	CABINE MULTIPLACE NPR-HD À ESSENCE
PNBV/PNBC	12 000/18 000 lb	12 000/18 000 lb	14 500/20 500 lb	14 500/20 500 lb
CARROSSERIE/CHARGE UTILE PERMISE	6 826-6 994 lb	6 186-6 241 lb	9 276-9 408 lb	8 636-8 682 lb
PNBE				
Avant	4 860 lb	4 860 lb	6 630 lb	6 630 lb
Arrière	8 840 lb	8 840 lb	11 020 lb	11 020 lb
CHARGE MAXIMALE SUR ESSIEU AVANT	6 830 lb	6 830 lb	6 830 lb	6 830 lb
CHARGE MAXIMALE SUR ESSIEU ARRIÈRE	11 020 lb	11 020 lb	11 020 lb	11 020 lb
Ratio	5,125	5,125	5,375	5,375
RESSORTS DE SUSPENSION AVIAR	Dégressifs/Multilames	Dégressifs/Multilames	Dégressifs/Multilames	Dégressifs/Multilames
Capacité	8 440/12 900 lb			
CHÂSSIS				
Module de section	7,20 po ³	7,20 po ³	7,20 po ³	7,20 po ³
Résistance à la flexion	316 800 lb-pi/po	316 800 lb-pi/po	316 800 lb-pi/po	316 800 lb-pi/po
FREINS DE SERVICE	Dépression/Hydraulique avec freins ABS à 4 voies indépendantes à disque/à tambour	Dépression/Hydraulique avec freins ABS à 4 voies indépendantes à disque/à tambour	Dépression/Hydraulique avec freins ABS à 4 voies indépendantes à disque/à tambour	Dépression/Hydraulique avec freins ABS à 4 voies indépendantes à disque/à tambour
Avant/Arrière				
TRANSMISSION	6L90 automatique à double surmultiplicateur de six vitesses et un convertisseur de couple blocable	6L90 automatique à double surmultiplicateur de six vitesses et un convertisseur de couple blocable	6L90 automatique à double surmultiplicateur de six vitesses et un convertisseur de couple blocable	6L90 automatique à double surmultiplicateur de six vitesses et un convertisseur de couple blocable
MOTEUR	GMPT L96 (Gén IV) V8 Vortec 6000 KL8 (moteur compatible avec d'autres carburants) 6,0 L (365 po ³) 297 HP à 4 300 tr/min 372 lb-pi à 4 000 tr/min	GMPT L96 (Gén IV) V8 Vortec 6000 KL8 (moteur compatible avec d'autres carburants) 6,0 L (365 po ³) 297 HP à 4 300 tr/min 372 lb-pi à 4 000 tr/min	GMPT L96 (Gén IV) V8 Vortec 6000 KL8 (moteur compatible avec d'autres carburants) 6,0 L (365 po ³) 297 HP à 4 300 tr/min 372 lb-pi à 4 000 tr/min	GMPT L96 (Gén IV) V8 Vortec 6000 KL8 (moteur compatible avec d'autres carburants) 6,0 L (365 po ³) 297 HP à 4 300 tr/min 372 lb-pi à 4 000 tr/min
Cylindrée				
Puissance du moteur				
Couple moteur				
DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ	Facultatif	Facultatif	Facultatif	Facultatif
ALTERNATEUR	145 A	145 A	145 A	145 A
BATTERIES	1 sans entretien 750-CCA			
PNEUS FRR (Faible résistance au roulement)	215/85R16E (10-pr) De série	215/85R16E (10-pr) De série	225/70R19.5G (14-pr) De série	225/70R19.5G (14-pr) De série
DIRECTION	Direction hydraulique intégrale	Direction hydraulique intégrale	Direction hydraulique intégrale	Direction hydraulique intégrale
COLONNE DE DIRECTION	Inclinable et télescopique	Inclinable et télescopique	Inclinable et télescopique	Inclinable et télescopique
RÉSERVOIR DE CARBURANT	30 gal monté dans le châssis			



SPÉCIFICATIONS DES CAMIONS DIESEL DE SÉRIE N	NPR-HD ECOMAX	NPR	CABINE MULTIPLACE NPR-HD	NPR-XD
PNBV/PNBC	12 000/18 000 lb	14 500/20 500 lb	14 500/20 500 lb	16 000/22 000 lb
CARROSSERIE/CHARGE UTILE PERMISE	6 510-6 649 lb	8 339-8 536 lb	7 766-7 832 lb	9 410-9 607 lb
PNBE <i>Avant</i>	5 360 lb	5 360 lb	5 360 lb	6 630 lb
<i>Arrière</i>	8 840 lb	9 880 lb	9 880 lb	11 020 lb
CHARGE MAXIMALE SUR ESSIEU AVANT	6 830 lb	6 830 lb	6 830 lb	6 830 lb
CHARGE MAXIMALE SUR ESSIEU ARRIÈRE <i>Ratio</i>	11 020 lb 5,125	11 020 lb 4,555	11 020 lb 4,555	11 020 lb 4,777
RESSORTS DE SUSPENSION AVI/AR <i>Capacité</i>	Dégressifs/Multilames 6 830/9 880 lb	Dégressifs/Multilames 6 830/9 880 lb	Dégressifs/Multilames 6 830/9 880 lb	Dégressifs/Multilames 8 440/14 308 lb
CHÂSSIS <i>Résistance du module de section</i>	6,07 po ³	7,20 po ³	11,89 po ³	7,20 po ³
<i>Résistance à la flexion</i>	267 080 lb-pi/po	316 800 lb-pi/po	523 160 lb-pi/po	316 800 lb-pi/po
FREINS DE SERVICE <i>Avant/Arrière</i>	Dépression/Hydraulique avec freins ABS à 4 voies indépendantes à disque/à tambour	Dépression/Hydraulique avec freins ABS à 4 voies indépendantes à disque/à tambour	Dépression/Hydraulique avec freins ABS à 4 voies indépendantes à disque/à tambour	Dépression/Hydraulique avec freins ABS à 4 voies indépendantes à disque/à tambour
FREIN SUR ÉCHAPPEMENT	De série	De série	De série	De série
TRANSMISSION	Aisin A460 automatique à double surmultiplicateur de six vitesses et un convertisseur de couple blocable entre la 2 ^e et la 6 ^e vitesses	Aisin A465 automatique à double surmultiplicateur de six vitesses et un convertisseur de couple blocable entre la 2 ^e et la 6 ^e vitesses	Aisin A465 automatique à double surmultiplicateur de six vitesses et un convertisseur de couple blocable entre la 2 ^e et la 6 ^e vitesses	Aisin A465 automatique à double surmultiplicateur de six vitesses et un convertisseur de couple blocable entre la 2 ^e et la 6 ^e vitesses
MOTEUR	Isuzu 4JJ1-TC turbodiesel à refroidissement intermédiaire	Isuzu 4HK1-TC turbodiesel à refroidissement intermédiaire	Isuzu 4HK1-TC turbodiesel à refroidissement intermédiaire	Isuzu 4HK1-TC turbodiesel à refroidissement intermédiaire
<i>Cylindrée</i>	3,0 L (183 po ³)	5,2 L (317 po ³)	5,2 L (317 po ³)	5,2 L (317 po ³)
<i>Puissance du moteur</i>	150 HP à 2 800 tr/min	215 HP à 2 500 tr/min	215 HP à 2 500 tr/min	215 HP à 2 500 tr/min
<i>Couple moteur</i>	282 lb-pi à 1 600-2 800 tr/min	452 lb-pi à 1 850 tr/min	452 lb-pi à 1 850 tr/min	452 lb-pi à 1 850 tr/min
<i>Indicateur de niveau d'huile</i>	Niveau d'huile monté sur tableau de bord interrupteur de vérification et lumière	Niveau d'huile monté sur tableau de bord interrupteur de vérification et lumière	Niveau d'huile monté sur tableau de bord interrupteur de vérification et lumière	Niveau d'huile monté sur tableau de bord interrupteur de vérification et lumière
DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ	Facultatif	Facultatif	Facultatif	Facultatif
ALTERNATEUR	140 A	140 A	140 A	140 A
BATTERIES	2 sans entretien 750-CCA	2 sans entretien 750-CCA	2 sans entretien 750-CCA	2 sans entretien 750-CCA
PNEUS FRR (Faible résistance au roulement)	215/85R16E (10-pr) De série	215/85R16E (10-pr) De série	215/85R16E (10-pr) De série	225/70R19.5F (12-pr) De série
DIRECTION	Direction hydraulique intégrale	Direction hydraulique intégrale	Direction hydraulique intégrale	Direction hydraulique intégrale
COLONNE DE DIRECTION	Inclinable et télescopique	Inclinable et télescopique	Inclinable et télescopique	Inclinable et télescopique
RÉSERVOIR DE CARBURANT <i>De série</i>	25 gal monté dans le châssis	30 gal monté dans le châssis	30 gal monté dans le châssis	30 gal monté dans le châssis
<i>Facultatif</i>	25 gal monté dans le châssis	33 gal monté sur le côté (176 po WB seulement)	S. O.	33 gal monté sur le côté (176 po WB seulement)
SÉPARATEUR EAU/CARBURANT	Double filtre à essence avec voyant monté dans le tableau de bord	Double filtre à essence avec voyant monté dans le tableau de bord	Double filtre à essence avec voyant monté dans le tableau de bord	Double filtre à essence avec voyant monté dans le tableau de bord

SPÉCIFICATIONS DES CAMIONS DIESEL DE SÉRIE N (suite)	CABINE MULTIPLACE NPR-HD	NQR	CABINE MULTIPLACE NQR	NRR
PNBV/PNBC	16 000 lb/22 000 lb	17 950/23 950 lb	17 950/23 950 lb	19 500/25 500 lb
CARROSSERIE/CHARGE UTILE PERMISE	8 840-8 905 lb	10 939-11 461 lb	10 680-10 748 lb	12 294-12 875 lb
PNBE <i>Avant</i>	6 630 lb	6 830 lb	6 830 lb	7 275 lb
<i>Arrière</i>	11 020 lb	12 980 lb	12 980 lb	13 660 lb
CHARGE MAXIMALE SUR ESSIEU AVANT	6 830 lb	6 830 lb	6 830 lb	7 275 lb
CHARGE MAXIMALE SUR ESSIEU ARRIÈRE <i>Ratio</i>	11 020 lb 4,777	14 550 lb 5,125	14 550 lb 5,125	14 550 lb 5,571
RESSORTS DE SUSPENSION AVI/AR <i>Capacité</i>	Dégressifs/Multilames 8 440/14 308 lb	Dégressifs/Multilames 8 440/14 550 lb	Dégressifs/Multilames 8 440/14 550 lb	Dégressifs/Multilames 8 440/14 550 lb
CHÂSSIS <i>Résistance du module de section</i>	11,89 po ³	7,20 po ³	11,89 po ³	7,20 po ³
<i>Résistance à la flexion</i>	523 160 lb-pi/po	316 800 lb-pi/po	523 160 lb-pi/po	316 800 lb-pi/po
FREINS DE SERVICE <i>Avant/Arrière</i>	Dépression/Hydraulique avec freins ABS à 4 voies indépendantes à disque/à tambour	Hydraulique assisté avec freins ABS à 4 voies indépendantes à disque/à tambour	Hydraulique assisté avec freins ABS à 4 voies indépendantes à disque/à tambour	Hydraulique assisté avec freins ABS à 4 voies indépendantes à disque/à tambour
FREIN SUR ÉCHAPPEMENT	De série	De série	De série	De série
TRANSMISSION	Aisin A465 automatique à double surmultiplicateur de six vitesses et un convertisseur de couple blocable entre la 2 ^e et la 6 ^e vitesses	Aisin A465 automatique à double surmultiplicateur de six vitesses et un convertisseur de couple blocable entre la 2 ^e et la 6 ^e vitesses	Aisin A465 automatique à double surmultiplicateur de six vitesses et un convertisseur de couple blocable entre la 2 ^e et la 6 ^e vitesses	Aisin A465 automatique à double surmultiplicateur de six vitesses et un convertisseur de couple blocable entre la 2 ^e et la 6 ^e vitesses
MOTEUR	Isuzu 4HK1-TC turbodiesel à refroidissement intermédiaire			
<i>Cylindrée</i>	5,2 L (317 po ³)			
<i>Puissance du moteur</i>	215 HP à 2 500 tr/min			
<i>Couple moteur</i>	452 lb-pi à 1 850 tr/min			
DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ	Facultatif	Facultatif	Facultatif	Facultatif
ALTERNATEUR	140 A	140 A	140 A	140 A
BATTERIES	2 sans entretien 750-CCA	2 sans entretien 750-CCA	2 sans entretien 750-CCA	2 sans entretien 750-CCA
PNEUS FRR (Faible résistance au roulement)	225/70R19.5F (12-pr)	225/70R19.5F (12-pr)	225/70R19.5F (12-pr)	225/70R19.5F (12-pr)
DIRECTION	De série	De série	De série	De série
DIRECTION	Direction hydraulique intégrale	Direction hydraulique intégrale	Direction hydraulique intégrale	Direction hydraulique intégrale
COLONNE DE DIRECTION	Inclinable et télescopique	Inclinable et télescopique	Inclinable et télescopique	Inclinable et télescopique
RÉSERVOIR DE CARBURANT <i>De série</i>	30 gal monté dans le châssis			
<i>Facultatif</i>	33 gal monté sur le côté (176 po WB seulement)	33 gal monté sur le côté (176 po WB seulement)	33 gal monté sur le côté (176 po WB seulement)	33 gal monté sur le côté (176 po WB seulement)
SÉPARATEUR EAU/CARBURANT	Double filtre à essence avec voyant monté dans le tableau de bord	Double filtre à essence avec voyant monté dans le tableau de bord	Double filtre à essence avec voyant monté dans le tableau de bord	Double filtre à essence avec voyant monté dans le tableau de bord

ISUZU

Les intérieurs des camions Isuzu sont conçus pour que le chauffeur soit à l'aise et pour que son efficacité et sa productivité soient améliorées.

- **Nouveau** système de déverrouillage facultatif sans clé
- Rétroviseurs à commande à distance (facultatif)
- Bouchon du réservoir de FED à verrouillage facultatif
- Réservoir de carburant supplémentaire monté sur rail latéral (facultatif)
- Système audio compatible bluetooth (facultatif)
- Espaces de rangement dans le tableau de bord, les portes et les pochettes des sièges arrière, étagère au-dessus de la tête, organisateur de tablettes
- Accès en cabine au réservoir du lave-glace, au réservoir de liquide de frein, aux relais, aux fusibles et au niveau d'huile moteur



Sièges intérieurs de série illustrés



Housses de sièges en option illustrées



La cabine multiplace a une capacité de 7 passagers grâce à une banquette pour quatre à l'arrière



Microphone mains libres

La tablette supérieure comprend les commandes des rétroviseurs extérieurs

